УЧЕБНОЕ ДѢЛО

НА

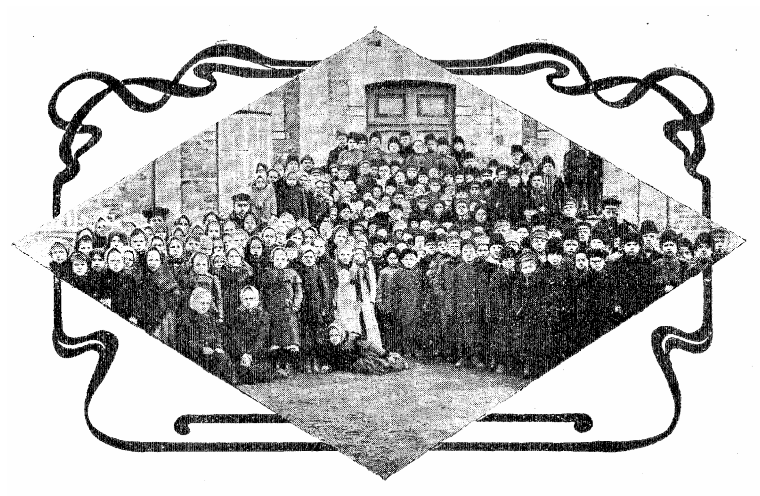
ЕКАТЕРИНИНСКОЙ

желѣзной дорогѣ.

1905 г.



Печатано по распоряженію Управленія Екатерининской жѳл. дор.



УЧЕБНОЕ ДѢЛО на ЕКАТЕРИНИНСКОЙ жел. дор.

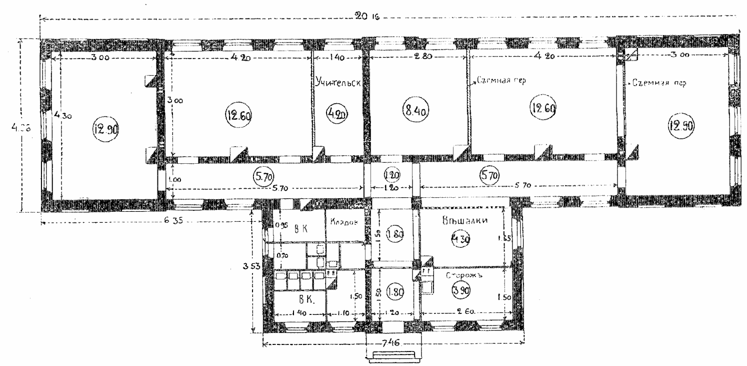
ГЛАВА I.

Общія свѣдѣнія.

Двадцать лѣтъ тому назадъ Екатерининская желѣзная дорога прорѣзала своею линіею Новороссійскія степи и соединила этотъ край съ Донской областью. Малая по протяженію, въ 470 вер., съ небольшимъ числомъ служащихъ, она быстро начала развиваться, благодаря неисчерпаемымъ минеральнымъ богатствамъ края и возникшей металлургической промышленности. Колоссальный ростъ дѣятельности дороги

привлекъ на недавно еще безлюдныя станціи массу желѣзнодорожныхъ тружениковъ, такъ что уже 5—6 лѣтъ послѣ открытія эксплоатаціи на дорогѣ возникли поселки съ большимъ желѣзнодорожнымъ населеніемъ, при чемъ случилось такъ, что большинство пунктовъ, наиболѣе выдающихся по работѣ и числу служащихъ, образовалось вдали отъ городовъ и селеній. Эти мѣстныя условія, въ первые годы эксплоатаціи дороги, были особенно тяжелы для служащихъ, такъ какъ не давали возможности удовлетворять самыя насущныя духовныя потребности, какъ первоначальное образованіе дѣтей и удовлетвореніе религіознаго чувства. Стремясь облегчить въ этомъ отношеніи положеніе служащихъ, опираясь на постоянную ихъ готовность содѣйствовать, по мѣрѣ силъ, въ матеріальномъ отношеніи, Управленіе дороги поставило себѣ задачею постепенное устроеніе въ наиболѣе населенныхъ станціяхъ школъ-церквей и школъ. Первыя школы на дорогѣ возникли въ 1889—1890 годахъ, на станціяхъ Екатеринославъ и Гришино, при чемъ иниціаторами ихъ были сами служащіе, изъявившіе готовность отчислять на содержаніе школъ часть своего заработка. Придавая весьма важное значеніе въ развитіи этого дѣла собственному почину и непосредственкому участію служащихъ, Управленіе дороги всегда старалось поощрять иниціативу служащихъ и оказывать имъ возможно широкое пособіе. При такомъ взаимоотношеніи Управленія дороги и служащихъ школы мало по малу начали возникать и на другихъ станціяхъ дороги, какъ то: Авдѣевка, Долгинцево, Синельниково, Н.-Днѣпровскъ и пр. Естественнымъ путемъ между служащими Екатерининской желѣзной дороги сложился обычай: удѣлять на школы и школы-церкви часть своихъ средствъ, въ видѣ ежемѣсячныхъ отчисленій, въ размѣрѣ $^1/_2$% отъ жалованья или заработка каждаго служащаго. Пожертво-

ванія эти вполнѣ добровольны, нисколько не обременительны (напр. служащій, получающій 20 р. въ мѣсяцъ, жертвуетъ 10 коп.) и установлены съ тою цѣлью, чтобы обученіе въ школахъ, при возможно лучшей обстановкѣ, велось за небольшую плату и посему было доступно служащимъ всѣхъ положеній и чтобы причтъ церкви былъ обезпеченъ опредѣленнымъ жалованьемъ. Управленіе жел. дор съ своей стороны, признавая необходимымъ поставить своихъ служащихъ въ положеніе общегражданскаго быта и улучшеніемъ ихъ жизни прикрѣпить къ службѣ, оказывало постоянную



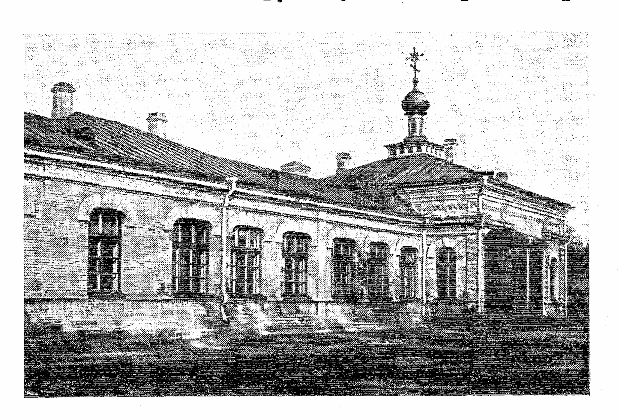
Планъ школы при ст. Попасная.

поддержку всѣмъ возникавшимъ въ этомъ направленіи ходатайствамъ, отпуская по мѣрѣ свободныхъ средствъ кредиты на постройку школъ и школъ-церквей и ассигнуя ежегодныя пособія на содержаніе училищъ Въ послѣдніе годы отчисленія служащими $^1/_2{}^0/_0$ отъ заработка и небольшая плата за правоученіе, соразмѣрная получаемому жалованью, составляютъ обыкновенно половину стоимости содержанія училищъ, вторая же половина отпускается ежегодно казною, въ видѣ пособія, при чемъ казна же даетъ для училищъ

помѣщенія, съ отопленіемъ и освѣщеніемъ ихъ. Денежныя постоянныя пожертвованія служащихъ, являясь крупнымъ дополненіемъ пособія казны на обученіе дѣтей служащихъ, даютъ Управленію Екатерининской жел. дор. возможность: а) увеличивать ежегодно число школъ на линіи, б) лучше оплачивать преподавательскій трудъ, а, слѣдовательно, приглашать болѣе свѣдующихъ и опытныхъ преподавателей и в вводить въ курсъ ученія нѣкоторыя практическія занятія, какъ-то: обученіе дѣвочекъ рукодѣлію и кулинарному искусству и мальчиковъ—столярному и слесарному ремесламъ.

При такихъ условіяхъ взаимопомощи ростъ учебнаго дѣла на Екатерининской жел. дорогѣ шелъ, можно сказать, такъ же быстро, какъ и самое развитіе дороги; какъ особенно пріятно отличающую черту въ этомъ дѣлѣ, можно отмѣтить постоянно развивающееся въ средѣ мастеровыхъ и рабочихъ сознаніе не только важности образованія дѣтей, но и необходимости личнаго матеріальнаго участія въ расходахъ на него. Поэтому въ практикѣ Екатерининской желѣзной дороги никогда не замѣчалось, чтобы кто-либо изъ мастеровыхъ не пожелалъ-бы принять участіе въ содержаніи школъ, а установленная въ послѣдніе годы плата за ученіе не только не остановила наплыва учащихся, а таковой, въ виду растущаго сознанія важности образованія, еще болѣе увеличился. Привлекая служащихъ къ участію въ содержаніи школъ, Управленіе дороги никогда не ограничиваетъ числа поступающихъ въ училища, поэтому на тѣхъ станціяхъ, гдѣ открыты школы, или которыя могутъ пользоваться школами сосѣднихъ станцій, Екатерининскою дорогою уже теперь дана возможность всеобщаго обученія. Охватившее въ послѣдніе годы всѣ слои населенія стремленіе къ образованію дѣтей съ особою силою отразилось на желѣзнодо-

рожныхъ служащихъ, вслѣдствіе чего Управленію дороги послѣдніе годы особенно трудно удовлетворять возрастающій



Училище при ст. Гришино.

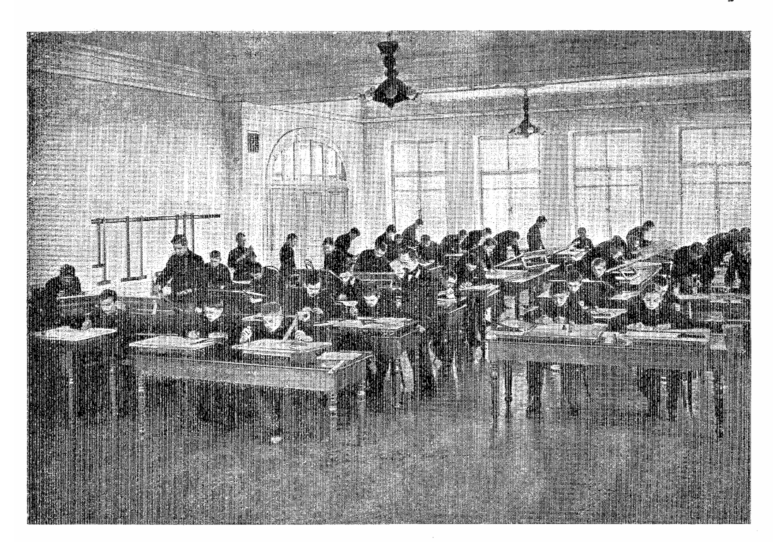
изъ года въ годъ запросъ въ начальномъ образованіи. Насколько быстро росло число учащихся на Екатерининской желѣзной дорогѣ въ настоящемъ ея составѣ, видно изъ слѣдующаго:

	1900/01 г.	1901/02 г.	1902/03 г.	1903/04 г.	1904/05 г.
Число учащихся .	2196	2788	3405	4207	5146
Увеличеніе въ % отношеніи . .	—	27%	22%	23%	23%

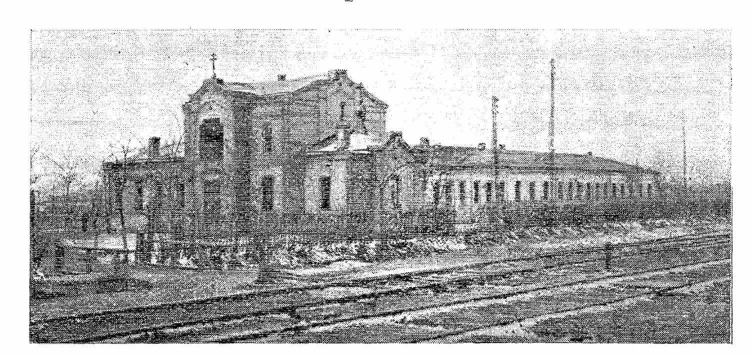
Для удовлетворенія приведеннаго роста Управленію дороги приходится ежегодно открывать по нѣсколько новыхъ

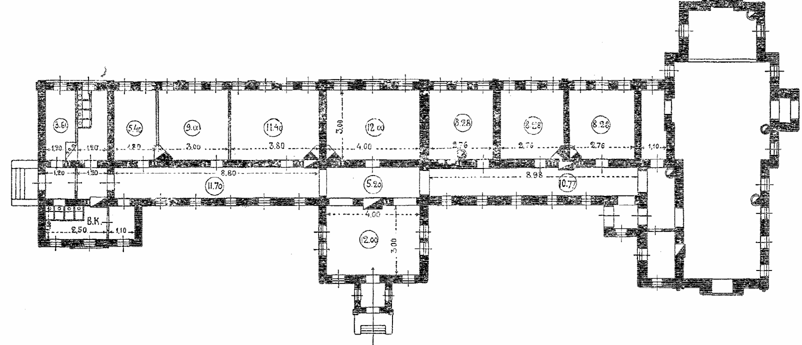
училищъ и увеличивать число отдѣленій въ существующихъ уже училищахъ. Такъ, въ 1902 году открыты училища при станціяхъ: Верховцево и Пятихатка, въ 1903 г. при станціяхъ: Алчевское, Екатеринославъ (2-е учил.), Н.-Днѣпровскъ (2-е учил.) и Звѣрево; въ 1904 г. при станціяхъ: Пологи, Запорожье и Сватово, а въ началѣ 1905 года предположено открытіе училищъ на ст. Александровскъ и Волноваха на 150 учащихся и, кромѣ того, Управленіе Екатерининской желѣзной дороги вошло въ соглашеніе съ Епархіальнымъ начальствомъ Бердянскаго уѣзда и съ 1905 года будетъ имѣть право обучать до 30 дѣтей въ церковно-приходской школѣ въ г. Бердянскѣ. Число отдѣленій въ училищахъ увеличивалось слѣдующимъ образомъ: въ 1902/3—95, въ 1903/4—122, въ 1904/5—140. Представленное развитіе школьнаго дѣла на Екатерининской дорогѣ нельзя не признать весьма благопріятнымъ для успѣха народнаго образованія и даже заслуживающимъ вниманія по сравненію напр. съ такимъ быстро развивающимся городомъ, какъ Екатеринославъ, городское управленіе котораго, при 130.000 населеніи, открываетъ ежегодно только по 2 школы, на 100—120 учащихся. Ежегодные же расходы этого города на начальное образованіе въ текущемъ году не превышаютъ 70.000 руб., въ то время какъ Екатерининская жел. дорога расходуетъ на этотъ предметъ уже 100.000 руб., не считая стоимости отопленія и освѣщенія школьныхъ зданій. Къ началу 1904 года на Екатерининской желѣзной дорогѣ состояло: 6 двухклассныхъ и 20 одноклассныхъ училищъ, съ общимъ числомъ 5167 учащихся, по даннымъ же, сообщеннымъ Управленіемъ желѣзнодорожнаго пенсіоннаго комитета, на 1-е января 1904 года число дѣтей, въ возрастѣ отъ 8 до 16 лѣтъ, обучавшихся въ иныхъ учебныхъ заведеніяхъ и внѣ школъ, составляло на Екатерининской дорогѣ 2778, а всего слѣдо-

Екатер. технич. училище
Чертежная



вательно число учащихся—7945; *) при населенности всей линіи около 100.000 чел., одинъ учащійся приходится на 12,58 человѣкъ желѣзнодорожнаго населенія, или соста-





Планъ школы-церкви при ст. Дебальцево.

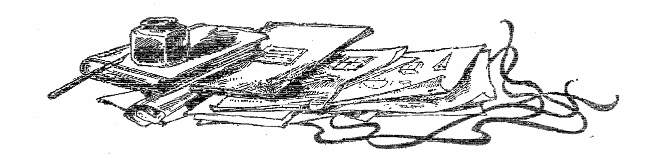
вляетъ около 8%. Въ Екатеринославской губ., по отчету за 1903 г., одинъ учащійся приходится на 19,4 жителей что составляетъ около 5%; слѣдовательно, процентъ учащихся

*) *Примѣчаніе.* Въ 1903/4 году въ Екатеринославѣ находилось 143 начальныхъ школы разныхъ наименованій, съ 5481 учащимся.

на Екатерининской дорогѣ находится на высшемъ уровнѣ сравнительно съ процентомъ учащихся по всей губерніи, тѣмъ не менѣе значительное число дѣтей школьнаго возраста на Екатерининской ж. дорогѣ остается, къ сожалѣнію, пока безъ образованія. Такое соображеніе подтверждается слѣдующимъ: на 12 января 1904 г. на дорогѣ былъ сдѣланъ подсчетъ всѣхъ дѣтей школьнаго возраста и число ихъ въ возрастѣ отъ 8 до 16 лѣтъ къ началу 1904—1905 учебнаго года можно примѣрно опредѣлить въ 11.312 чел.; обучается же въ школахъ Екатерин. жел. дор. и другихъ учебныхъ заведеніяхъ и внѣ школъ только 7945 челов., или 70,4%; слѣдовательно, 30% дѣтей служащихъ не получаютъ образованія. Свѣдѣнія, разработанныя Управленіемъ желѣзнодорожнаго пенсіоннаго комитета, указываютъ, что большинство безграмотныхъ упадаетъ на дѣтей желѣзнодорожныхъ служащихъ, получающихъ содержаніе менѣе 240 руб. въ годъ, изъ которыхъ большинство, конечно, должно быть отнесено къ контингенту путевой стражи, стрѣлочниковъ, станціонныхъ сторожей и другихъ младшихъ служащихъ, проживающихъ на маленькихъ станціяхъ и прочихъ остановочныхъ пунктахъ, не пользующихся удобнымъ и подходящимъ по времени сообщеніемъ съ ближайшею станціей, имѣющей школу. Преодолѣть это затрудненіе и дать образованіе всѣмъ дѣтямъ, живущимъ на мелкихъ пунктахъ дороги,—чрезвычайно трудная задача, требующая для своего разрѣшенія большихъ расходовъ. Разрѣшить же ее можно только устройствомъ на станціяхъ подготовительныхъ небольшихъ школъ грамоты, а при большихъ школахъ-общежитій, и Управленію дороги, а равно и самодѣятельности служащихъ предстоитъ еще много заботъ въ этомъ направленіи.

При всѣхъ двухклассныхъ училищахъ, за исключеніемъ Екатеринославскаго, находящагося въ городѣ, имѣются

церкви, а также имѣется церковь на ст. Попасная. Кромѣ того, вечернее богослуженіе совершается въ школахъ Екатеринославъ и Синельниково.





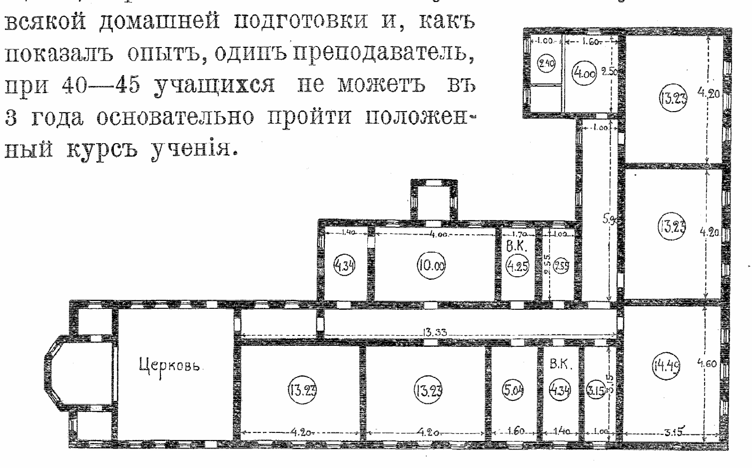
ГЛАВА II.

Постановка учебнаго дѣла.

Всѣ училища Екатерининской жел. дороги имѣютъ главною своею цѣлью дать дѣтямъ служащихъ религiозно-нравственное воспитанiе и первоначальное образованiе, соотвѣтствующее общественному и матерiальному положенiю ихъ среды; двухклассныя же училища, кромѣ того,—подготовить мальчиковъ для поступленiя въ техническiя желѣзнодорожныя училища М. П. С. Учебная часть въ училищахъ подчинена Министерству Народнаго Просвѣщенiя на основанiи утвержденныхъ симъ Министерствомъ 25 Сентября 1898 г. „Правилъ для двухклассныхъ и одноклассныхъ училищъ, устрояемыхъ на линiяхъ жел. дор. на средства жел. дор. Управленiй“ и дополнительныхъ статей къ нимъ, утвержденныхъ 14-го Iюня 1902 года,

Продолжительность учебнаго курса въ училищахъ установлена: для двухклассныхъ школъ 6 лѣтъ (4 года для перваго класса) и 2 для второго и для одноклассныхъ

4 года; т. е. курсъ увеличенъ на одинъ годъ противъ такихъ же училищъ Министерства Народнаго Просвѣщенія. Добавленіе одного года ученія вызвано тѣмъ обстоятельствомъ, что преподаваніе общеобразовательныхъ предметовъ ведется въ училищахъ Екатеринской жел. дор. по расширенной программѣ Министерства Народнаго Просвѣщенія, огромное же большинство учащихся поступаетъ безъ всякой домашней подготовки и, какъ показалъ опытъ, одинъ преподаватель, при 40—45 учащихся не можетъ въ 3 года основательно пройти положенный курсъ ученія.



Планъ школы—церкви на ст. Авдѣевка.

Въ училищахъ преподаются слѣдующіе общеобразовательные предметы: въ двухклассныхъ— Законъ Божій, русскій и славянскій языки, ариѳметика, исторія, географія, естественная исторія и чистописаніе, въ одноклассныхъ— Законъ Божій, русскій и славянскій языки, ариѳметика, главнѣйшія свѣдѣнія по отечественной исторіи и географіи и чистописаніе. Кромѣ этихъ предметовъ, во всѣхъ школахъ для развитія элементарнаго эстетическаго чувства ведется обученіе пѣнію, какъ отдѣльному предмету, при чемъ на

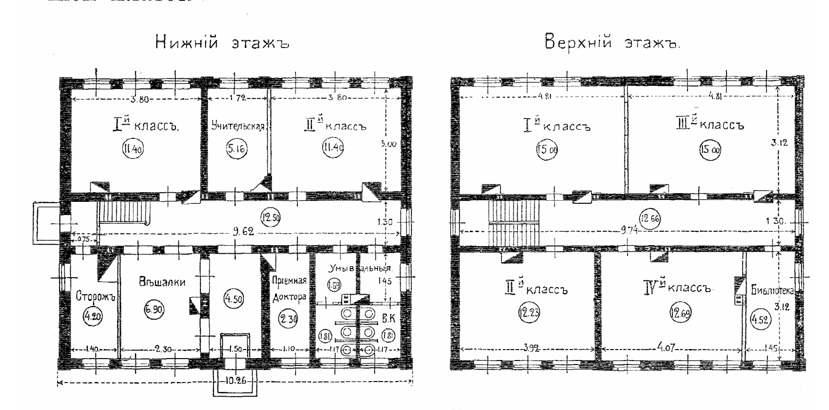
тѣхъ станціяхъ, гдѣ имѣются церкви, учащіеся принимаютъ участіе въ хорахъ при церковомъ богослуженіи Во многихъ училищахъ введено, какъ общеобразовательный предметъ, черченіе, столь необходимое для каждаго ремесленника; а въ Екатеринославскомъ 2-хъ классномъ училищѣ преподается и рисованіе.

Изъ общеобразовательныхъ предметовъ особое вниманіе во всѣхъ школахъ обращается на родной языкъ, ариѳметику и уроки Закона Божія, преподаваніе котораго во всѣхъ училищахъ ведутъ мѣстные приходскіе священники.

При изученіи русскаго языка преслѣдуется развитіе умѣнья самостоятельнаго изложенія своихъ мыслей устно и письменно; въ старшемъ отдѣленіи двухклассныхъ училищъ требуется точное знаніе правилъ правописанія и безошибочное письмо. Въ курсѣ ариѳметики обращается вниманіе въ 1-мъ классѣ на изученіе 4 дѣйствій надъ простыми и именованными числами, а во 2-мъ классѣ на изученіе дробей простыхъ и десятичныхъ.

Помимо общеобразовательныхъ предметовъ, въ програм-му школъ Екатерининской жел. дороги, въ цѣляхъ сообщенія учащимся практическихъ знаній, необходимыхъ въ домашнемъ быту, и развитія въ дѣтяхъ уваженія къ труду, которымъ занимаются ихъ родители, включены дополнительныя занятія. Мальчики обучаются работамъ по жести, металлу и дереву (въ училищахъ при ст. Екатеринославъ и при депо станцій Гришино и Авдѣевка), а дѣвочки—рукодѣлію (кройкѣ и шитью бѣлья и платья), кулинарному и прачешному искусствамъ (въ двухклассномъ училищѣ при ст. Екатеринославъ). Въ другихъ училищахъ практическія занятія, за исключеніемъ рукодѣлія, еще не введены, за недостаткомъ школьныхъ помѣщеній и большими затратами на содержаніе классовъ практическаго труда. Рукодѣліе,

какъ наиболѣе необходимое въ каждой семьѣ, введено обязательнымъ предметомъ во всѣхъ школахъ; обученіе рукодѣлію начинается съ младшихъ классовъ и ведется по такой программѣ, чтобы къ окончанію курса онѣ могли изготовить себѣ платье и бѣлье, употребляемое въ ихъ домашнемъ быту; мальчики же, обучающіеся ручному труду, подготовляются этимъ путемъ въ желѣзнодорожныя мастерскія, гдѣ они благодаря пріобрѣтенному въ школѣ новому и полученному образованію имѣютъ замѣтное преимущество предъ другими учениками и пользуются сравнительно большей платою.



Планъ школы при ст. Нижнеднѣпровскъ.

Система преподаванія въ одноклассныхъ училищахъ соблюдается классная, каждый преподаватель имѣетъ свой классъ и ведетъ его отъ начала до выпуска; въ двухклассныхъ училищахъ система смѣшанная: въ младшихъ отдѣленіяхъ классная, а въ старшихъ—предметная. Такая постановка дѣла требуетъ, чтобы число учащихся, падающее на одного преподавателя, не было велико и изъ помѣщае-

маго ниже свѣдѣнія видно, что въ послѣдніе 2 года оно было въ предѣлахъ 46—43 учащихся, т. е. въ такомъ количествѣ, при которомъ одинъ преподаватель свободно можетъ вести свое отдѣленіе.

Учебный годъ	Число			Среднее на преподав.
	Отдѣл.	Преподав.	Учащихся	
1902/3	95	75	3405	46
1903/4	122	98	4207	43
1904/5	140	111	5167	43

Учащіе.

Во всѣхъ училищахъ Екатерининской ж. д. въ 1903/4 учебномъ году состояло:

1) Законоучителей и преподавателей Закона Божьяго 26
2) преподающихъ общеобразовательные предметы:
учителей 43
учительницъ 55
и 3) преподающихъ искусства и ремесла:
учителей 10
учительницъ 8

Всего. . . 142

Въ текущемъ году число преподающихъ возрасло: закона Божія до 28, общеобразовательныхъ предметовъ до 116 и ремеслъ до 20, всего до 264.

Екатер. технич. училище.
Столярная мастерская.



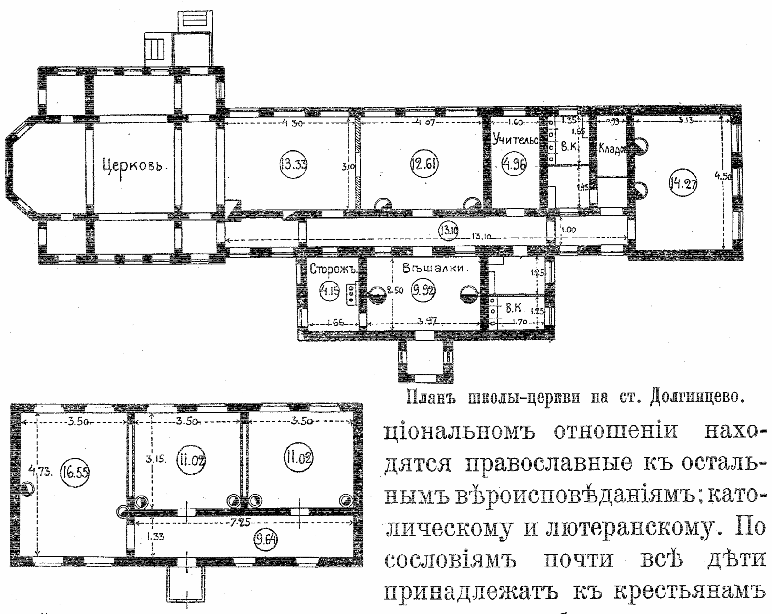
Какъ выше было упомянуто, отчисленіе служащими части своего заработка, составляя ежегодную крупную сумму, даетъ возможность Управленію дороги сравнительно лучше оплачивать преподавательскій трудъ и имѣть болѣе подготовленныхъ преподавателей съ повышеннымъ образовательнымъ уровнемъ, что видно изъ слѣдующаго: въ 1903/4 г. преподающихъ общеобразовательные предметы состояло: съ высшимъ образованіемъ 7, съ среднимъ 84, со спеціально педагогическимъ 20 и ниже средняго 13, такъ что преподаватели послѣдней категоріи составляли всего 10% отъ общаго числа ихъ. Число недѣльныхъ уроковъ, даваемыхъ преподавателями, составляетъ обыкновенно 24, т. е. въ среднемъ 4 часа въ день. Вознагражденіе преподавателей находится въ зависимости отъ разряда училища и продолжительности службы даннаго лица. Въ среднемъ преподающіе получаютъ на линіи 480 руб., при казенной квартирѣ съ отопленіемъ, и въ городахъ 600 р. безъ квартиры; завѣдующіе училищами получаютъ болѣе на 120—180 руб.

Нѣкоторые изъ учащихъ получаютъ дополнительное вознагражденіе за пѣніе, рукодѣліе и другія искусства отъ 60 до 180 р., а отдѣльные преподаватели искусствъ, ручнаго труда, рукодѣлія, пѣнія и проч. получаютъ отъ 120 до 600 руб.

Учащіеся.

Въ число учащихся принимаются дѣти обоего пола исключительно служащихъ на Екатерининской жел. дор.; въ рѣдкихъ случаяхъ принимаются дѣти лицъ, причастныхъ къ желѣзнодорожной службѣ, какъ-то: артельщиковъ, бу-

фетчиковъ и подрядчиковъ, за особо повышенную плату. Родственники служащихъ, какъ то: братья, сестры, племянники и проч. принимаются только въ тѣхъ рѣдкихъ случаяхъ, когда они находятся на иждивенiи служащихъ на дорогѣ ихъ родственниковъ. Дѣтямъ служащихъ, оставившихъ службу, разрѣшается продолжать ученiе до окончанiя курса. Прiемный возрастъ учащихся колеблется большею частью между 8—10 годами, оканчиваютъ же дѣти одноклассныя училища—въ возрастѣ отъ 12 до 14 лѣтъ, а двухклассныя отъ 14 до 16 лѣтъ. По нацiональности учащiеся распредѣляются приблизительно слѣдующимъ образомъ: 95% русскихъ и 5% поляковъ и нѣмцевъ; въ такомъ же пропор-



Планъ школы-церкви на ст. Долгинцево.

цiональномъ отношенiи находятся православные къ остальнымъ вѣроисповѣданiямъ: католическому и лютеранскому. По сословiямъ почти всѣ дѣти принадлежатъ къ крестьянамъ и мѣщанамъ, при чемъ первыхъ почти вдвое больше вторыхъ.

Мальчики составляютъ около 60%, а дѣвочки 40% общаго числа учащихся. Это отношеніе очень благопріятно для дѣвочекъ, такъ какъ обыкновенно % учащихся дѣвочекъ гораздо ниже, примѣрно около 20%. Совмѣстное обученіе дѣтей, какъ показываютъ наблюденія, много способствуетъ смягченію нравовъ учащихся, особенно мальчиковъ, и даетъ въ нравственно-бытовомъ отношеніи прекрасные результаты.

Огромное большинство учащихся составляютъ дѣти младшихъ служащихъ дороги, главнымъ образомъ мастеровыхъ и рабочихъ изъ мастерскихъ и депо, сторожей, стрѣлочниковъ, кондукторовъ, сцѣпщиковъ и проч. Размѣръ годовой платы, установленной за обученіе дѣтей служащихъ этой категоріи, составляетъ 4—5 руб., которые удерживаются изъ жалованья родителей, по полугодіямъ впередъ. Этотъ размѣръ платы, примѣрно около 35—50 коп. въ мѣсяцъ, для служащихъ, получающихъ 20—30 руб. въ мѣсяцъ, нельзя считать обременительнымъ, тѣмъ болѣе, что дѣйствительная стоимость обученія одного учащагося, какъ видно изъ нижепомѣщенной таблицы, составляетъ около 19 руб., т. е. въ нѣсколько разъ выше взимаемой платы.

Средній % оканчивающихъ училища составляетъ около 10, но онъ бываетъ и ниже въ тѣ годы, когда открываются училища, не дающія еще выпуска.

Оканчивающіе двухклассныя училища имѣютъ право на поступленіе въ техническія желѣзнодорожныя училища Министерства Путей Сообщенія и ремесленныя училища Министерства Народнаго Просвѣщенія и пользуются по отбыванію воинской повинности льготою 2-го разряда, а окончившіе одноклассныя училища,—льготою 3-го разряда. Мальчики, оканчивающіе одноклассныя училища, въ большинствѣ случаевъ стремятся продолжать свое образованіе въ двухклассныхъ училищахъ, что указываетъ на растущую въ

народѣ потребность въ образованіи и сознаніе недостаточности таковаго въ размѣрѣ курса народной школы. Изъ оканчивающихъ двухклассныя училища большинство поступаетъ на работу въ мастерскія или на какую нибудь другую желѣзнодорожную службу, меньшинство же изъ числа наиболѣе обезпеченныхъ, поступаютъ въ техническія и ремесленныя училища.

Всѣ двухклассныя училища помѣщаются въ спеціально построенныхъ для нихъ зданіяхъ; одноклассныя—въ школьныхъ зданіяхъ и въ жилыхъ домахъ, приспособленныхъ подъ училища, а три училища—въ нанятыхъ частныхъ помѣщеніяхъ. Число школьныхъ зданій ежегодно возростаетъ съ устройствомъ новыхъ на болѣе населеннныхъ станціяхъ; зданія старыхъ училищъ постепенно расширяются пристройкою къ нимъ классныхъ помѣщеній. Такъ, въ 1903 году устроено новое зданіе училища, на 300 человѣкъ при ст. Н.-Днѣпровскъ, гдѣ расположены главныя вагонныя мастерскія и сдѣлана пристройка для трехъ отдѣленій къ двухклассному училищу на ст. Долгинцево; въ 1904 году закончено постройкою зданіе для училища на ст. Попасная на 250 уч. и выстроено училище на ст. Сватово на 150 учащихся. Несмотря, однако, на ежегодное устройство школьныхъ помѣщеній, наплывъ учащихся въ послѣдніе годы такъ великъ, что увеличеніе школьныхъ помѣщеній не можетъ идти параллельно увеличенію числа учащихся, а потому приходится мириться съ тѣмъ, что часть учащихся занимается на второй смѣнѣ.

Уже упоминалось, что средства на содержаніе училищъ составляются: изъ ежегоднаго пособія отъ казны, ежемѣсячныхъ добровольныхъ отчисленій служащими $^1/_2\%$ отъ жалованья и платы за правоученіе. Соотношеніе этихъ источниковъ въ минувшемъ отчетномъ году было слѣдующее:

казенное пособіе—43.340 р. (51%), отчисленій служащихъ—32.582 (39%) и плата за правоученіе 8520 рублей (10%), всего на содержаніе училищъ поступило 84.442 р.

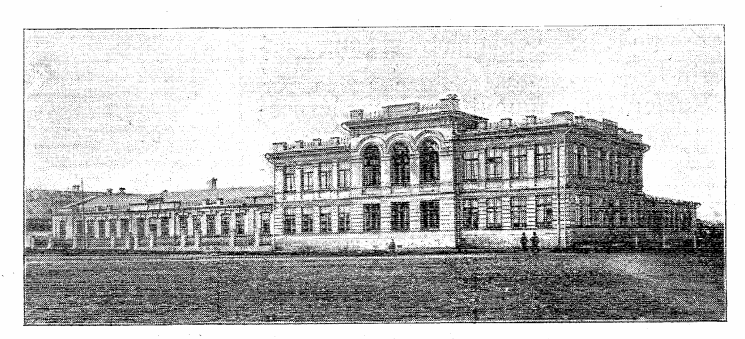
Расходы по содержанію училищъ по отчетнымъ даннымъ за 190$^3/_4$ годъ и по смѣтнымъ на 190$^4/_5$ учебный годъ представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	По отчету за 1903/04 г.	По смѣтѣ на 1904/5г.
жалованье преподавателямъ Закона Божьяго и общеобразовательныхъ предметовъ	57.811	71 820
жалованье преподавателямъ практическихъ занятій	7.087	10.470
содержаніе прислуги	4.148	5.172
учебныя пособія и пополненіе библіотекъ	6.369	5 955
матеріалы для практическихъ занятій	1.042	1.765
наемъ помѣщеній и хозяйственные расходы	6.057	4.465
пособія учащимъ, устройство дѣтскихъ праздниковъ и прочіе расходы	1.837	1 540
Всего	84.355	101 177

Стоимость одного учащагося въ 190$^3/_4$ году опредѣлилась въ 18,64 р., по смѣтѣ же на 190$^4/_5$ учебн. годъ стоимость одного учащагося предвидѣна въ 19,5 р., но въ дѣйствительности она будетъ ниже, вѣроятно, около прежней цифры, такъ какъ вновь приглашенные преподаватели вступили на службу не съ начала учебнаго года

Техническія жел. дор. училища.

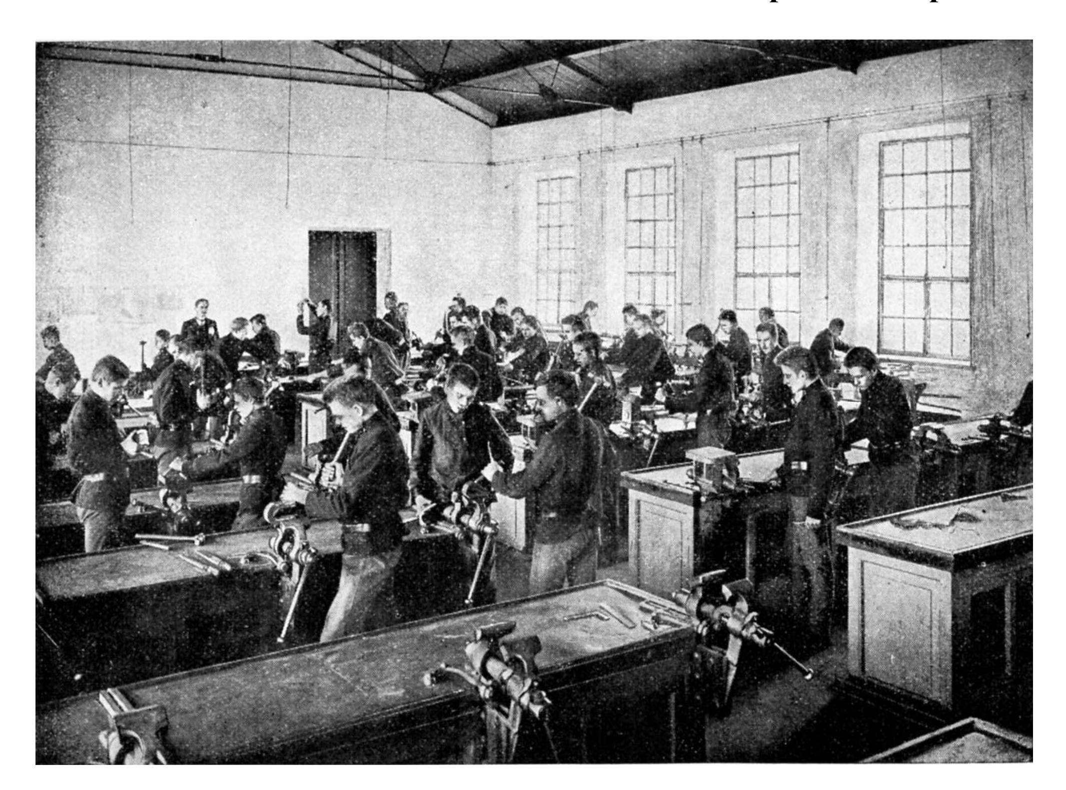
Кромѣ общеобразовательныхъ училищъ на Екатерининской жел. дор. имѣется еще два техническихъ желѣзнодорожныхъ училища Вѣдомства Министерства Путей Сообщенія; одно изъ нихъ находится въ Екатеринославѣ, открытое въ 1902 году, и другое - въ Луганскѣ (Донецкое), открытое въ 1880-мъ году, когда Донецкая дорога принадлежала еще частному Обществу. Эти училища устроены по установленному для нихъ типу низшихъ спеціальныхъ учебныхъ заведеній, имѣющихъ цѣлью подготовлять лицъ къ занятію низшихъ техническихъ должностей на желѣзной дорогѣ, каковы: должность помощника паровознаго машиниста и затѣмъ машиниста, артельнаго старосты (при ремонтѣ пути), дорожнаго мастера и смотрителя зданій, десятника при постройкахъ и т. п.



Екатеринославское Техн. желѣзнодор. училище.

Сообразно съ этимъ въ училищахъ преподаются: желѣзнодорожное и строительное дѣло, механика, черченіе и ремесла (столярное и слесарное); изъ общеобразовательныхъ

Екатер. технич. училище.
Слесарная мастерская

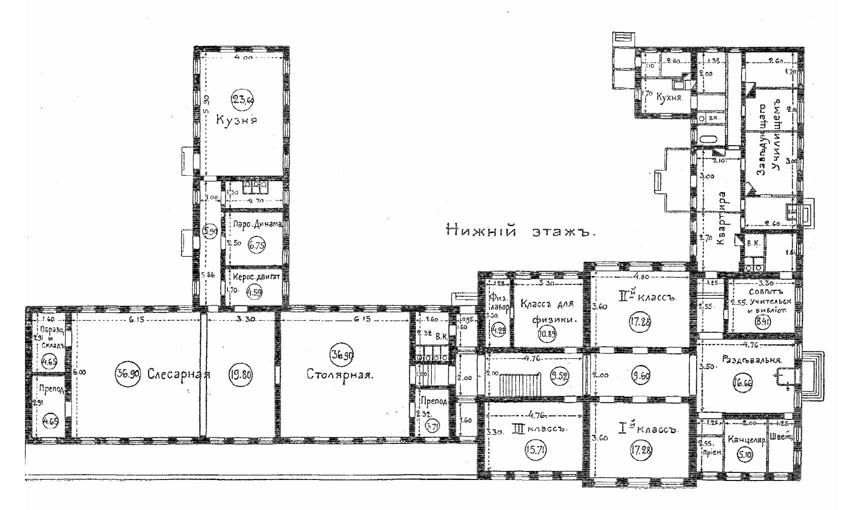


предметовъ преподаются: Законъ Божій, математика, физика, каллиграфія, пѣніе, гимнастика.

Въ училище принимаются лица въ возрастѣ отъ 14 до 18 л., окончившія курсъ въ двухкласныхъ или городскихъ училищахъ Министерства Народнаго Просвѣщенія.

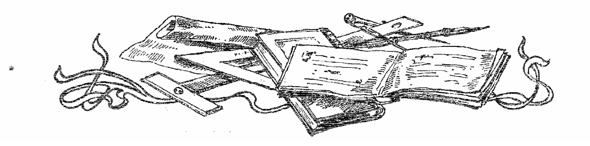
Курсъ обученія въ техническихъ училищахъ 3-хъ лѣтній; послѣ этого ученики поступаютъ на 2 года на практику на желѣзную дорогу.

Оба училища помѣщаются въ казенныхъ зданіяхъ; изъ нихъ зданіе Екатеринославскаго училища окончено постройкою только въ 1904 году, на средства казны, на землѣ, отведенной городомъ безплатно Число учащихся въ этихъ училищахъ таково: въ Екатеринославскомъ—94, изъ нихъ 75 дѣтей желѣзнодорожныхъ служащихъ и 19 постороннихъ и въ Донецкомъ—82, изъ которыхъ 81 принадлежатъ къ дѣтямъ желѣзнодорожныхъ служащихъ и 1 посторонній.



Екат. Тех. желѣзнодор. училище.

Большинство учащихся—дѣти небогатыхъ родителей. Екатеринославское училище существуетъ третій годъ и въ текущемъ 1904 году открытъ 3-й классъ, выпуска еще не было; въ Донецкомъ училищѣ въ 1904 году выпущено—22 ученика, а со времени открытія училища—306 человѣкъ. Педагогическій персоналъ Екатеринославскаго училища состоитъ изъ 7 преподавателей, большею частью изъ лицъ съ высшимъ образованіемъ; ежегодный бюджетъ училища около 15.000 р. Учебныя заведенія этого типа, обезпечивающія, по окончаніи ихъ, заработокъ своимъ питомцамъ, пользуются особою любовью служащихъ и потому наплывъ въ эти училища, не взирая па конкурсный экзаменъ, всегда огромный, далеко превышающій число имѣющихся вакансій. Такъ напр., въ Екатеринославское училище въ 1904 году держало экзаменъ 84 чел., а принято только 36. Для подготовки кандидатовъ въ Донецкое Техническое училище, 1-го Ноября 1891 г. при немъ открытъ приготовительный классъ на 2 отдѣленія; содержится онъ отчасти на средства, отпускаемыя Учебн. Отд. Министерства Путей Сообщенія, главнымъ же образомъ на средства Екатерин. жел. дор. Учащихся въ этомъ классѣ въ 190¾ г. было: въ 1-мъ отдѣленіи 30 и во 2-мъ—28, расходъ на содержаніе приготовительнаго класса составилъ 2226 руб., или 38 руб. 38 коп. на одного ученика.



ГЛАВА III

Общежитія для учащихся дѣтей.

Съ цѣлью дать возможность бѣднѣйшимъ служащимъ дороги, живущимъ въ пунктахъ, не имѣющихъ школъ, воспитывать своихъ дѣтей въ начальныхъ желѣзнодорожныхъ и техническихъ училищахъ и другихъ учебныхъ заведеніяхъ при Управленіи Екатерининской жел. дороги организовано въ 1898 г. Общество вспомоществованія учащимся дѣтямъ служащихъ Екатерининской жел. дороги

Средства Общества составляются изъ: 1) членскихъ взносовъ, 2) пожертвованій, 3) платы пансіоперовъ, 4) пособія отъ казны и 5) доходовъ отъ вечеровъ и спектаклей, лекцій и проч.

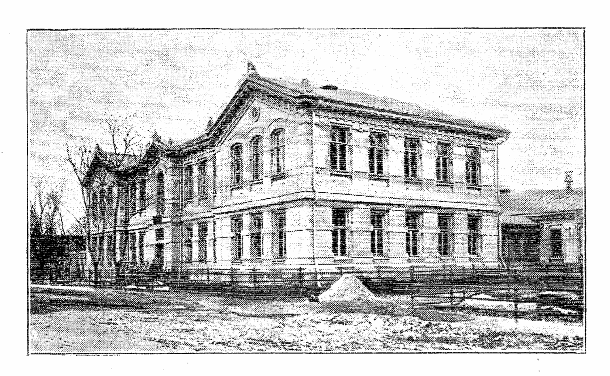
Дѣятельность Общества въ теченіе шести лѣтъ его существованія выразилась въ постепенномъ открытіи общежитій на слѣдующихъ станціяхъ дороги:

№№ по порядку	Наименованіе станцій	Время открытія	Число воспитан. въ 1904 г.
1	Екатеринославъ.	15 Авг. 1899 г. .	43
2	Гришино. . . .	1 Ноября 1900 г	61
3	Таганрогъ . .	1 Января 1902 г.	37
4	Долгинцево	15 Сент. 1902 г. .	34
5	Екатеринославъ (для учениковъ Техническаго желѣзнодорожнаго училища и средн. учебныхъ завед.)	15 Сент. 1902 г .	36
6	Авдѣевка . . .	3 Февр. 1903 г. .	50
7	Бердянскъ для учениковъ средн. учебн. заведеній .	15 Авг. 1903 г. .	13
		Итого . . .	274

Кромѣ поименованныхъ общежитій при Донецкомъ технич. училищѣ въ Луганскѣ имѣется общежитіе, открытое на 54 чел. еще 19 Марта 1894 года по особому уставу Попечительства о недостаточныхъ ученикахъ сего училища. Подъ это общежитіе, съ разрѣшенія Управленія жел. дорогъ, въ 1894 году отдана часть пассажирскаго зданія на ст. Луганскъ, гдѣ оно помѣщается и въ настоящее время.

Во главѣ Общества вспомоществованія учащимся дѣтямъ служащихъ Екатерининской ж. д. стоитъ Правленіе, члены котораго избираются общимъ собраніемъ; общежитія состоятъ подъ наблюденіемъ членовъ Правленія Общества, Попечителей общежитій и Завѣдывающихъ общежитіями; для надзора за нравственностью и поведеніемъ пансіонеровъ въ общежитіяхъ имѣются воспитатели.

Всѣ пансіонеры получаютъ слѣдующее пищевое довольствіе: обѣдъ изъ двухъ блюдъ, завтракъ, ужинъ и два раза чай съ хлѣбомъ; а кромѣ того—постельное бѣлье, стирку бѣлья, баню и медицинскую помощь, а нѣкоторые изъ нихъ,—дѣти бѣднѣйшихъ служащихъ и сироты,—сверхъ того получаютъ безплатно: носильное бѣлье, одежду, обувь, книги и письменныя принадлежности.



Екатеринославское общежитіе.

За содержаніе въ общежитіяхъ съ пансіонеровъ взимается плата отъ 1 до 10 рублей, смотря по матеріальному и семейному положенію родителей ихъ; дѣти-же бѣднѣйшихъ служащихъ и сироты содержатся въ общежитіяхъ безплатно.

Средняя по всѣмъ общежитіямъ стоимость продовольствія одного пансіонера составляетъ 16,2 коп въ день, а средняя стоимость содержанія въ учебный годъ (9 мѣс.), не считая стоимости оборудованія,—72 р. 50 коп., или 26,8 коп въ день; средній доходъ отъ эксплоатаціи общежитій (плата пансіонеровъ) составляетъ 36 руб въ годъ; перерасходы 50% по содержанію общежитій покрываются изъ суммъ названнаго Общества

Кромѣ содержанія общежитій Общество вспомоществованія оказываетъ бѣднѣйшимъ учащимся дѣтямъ пособія и въ иныхъ видахъ, какъ напр.: уплатою за правоученіе, пріобрѣтеніемъ учебныхъ пособій и книгъ, одежды и обуви, выдачею горячихъ завтраковъ при училищахъ, устройствомъ и содержаніемъ лѣтнихъ колоній для нуждающихся въ поправленіи здоровья и отдыхѣ дѣтей.

Послѣдній видъ помощи играетъ настолько важную роль въ здоровьи дѣтей, что заслуживаетъ быть особо отмѣченнымъ. Общество попеченія о нуждающихся дѣтяхъ въ теченіе нѣсколькихъ послѣднихъ лѣтъ отправляло дѣтей, нуждавшихся въ климатическомъ леченіи въ дѣтскую колонію „Паньковку,“ расположенную на берегу Днѣпра, недалеко отъ Екатеринослава; въ 1904 же году порядокъ этотъ измѣненъ и дѣти были отправлены на дачу при ст. „Морская“, принадлежащую нынѣ Управленію Екатерининской желѣзной дороги, а ранѣе принадлежавшую извѣстному концессіонеру по постройкѣ Лозово - Севастопольской жел. дороги С С Полякову. Дача эта расположена на самомъ берегу Азовскаго моря, въ обширномъ тѣнистомъ паркѣ, съ прекраснымъ видомъ на море и очень удобнымъ купаньемъ; въ распоряженіе маленькихъ дачниковъ отведено два дома, отдѣльно для мальчиковъ и дѣвочекъ. Такъ какъ дѣтей, нуждающихся въ поправленіи здоровья, всегда

больше чѣмъ вакансій, то лѣтній сезонъ и пребываніе дѣтей на дачѣ раздѣлены на двѣ смѣны, при чемъ въ каждую смѣну на дачѣ имѣли пріютъ 39 учащихся изъ числа наиболѣе слабосильныхъ и болѣзненныхъ, по опредѣленію старшаго врача дороги На содержаніе дѣтей на дачѣ съ 1-го іюня по 6-е августа, включая и стоимость администраціи, израсходовано около 800 руб. Во время пребыванія дѣтей на дачѣ обращается особое вниманіе на возстановленіе здоровья ихъ и силъ путемъ хорошаго питанія и физическаго развитія при посредствѣ игръ, прогулокъ, купанья въ морѣ и проч.

Обороты Общества выразились слѣдующими цифровыми данными:

Со дня учрежденія Общества 19 Декабря 1898 г. до 1 Ноября 1904 года

По приходу:

1) пожертвованій разными лицами и учрежденіями	16120 р. 63 к.
2) членскихъ взносовъ	21693 р. 23 к.
3) платы за содержаніе пансіонеровъ въ общежитіи	12593 р. 85 к.
4) пособіе отъ казны (Управленіемъ жел. дор.)	13450 р —
5) %% отъ процентныхъ бумагъ и другихъ капиталовъ общества	2150 р. 61 к.
6) капиталовъ спеціальныхъ назначеній на постройку общежитій, на стипендіи и др.	10775 р 61 к.
Итого .	77783 р. 93 к.

По расходу:

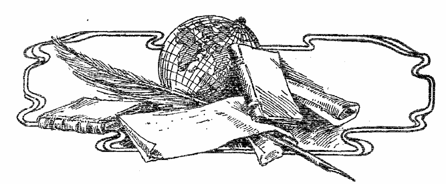
1) на открытіе и содержаніе общежитій	37140 р. 48 к.
2) на уплату за правоученіе учащихся, на пріобрѣтеніе одежды и обуви, на выдачу безплатныхъ завтраковъ и на содержаніе болѣзненныхъ дѣтей въ лѣтней колоніи	9291 р 11 к.
3) на пріобрѣтеніе имущества подъ общежитіе	13996 р. 04 к.
4) на канцелярскіе и другіе расходы .	1183 р. 58 к.
Итого .	61611 р 21 к.

На 1-е Ноября 1904 г. состоитъ въ кассѣ общества:

1) спеціальныхъ суммъ и капиталовъ.	6278 р. 58 к.
и 2) суммъ въ распоряженіи общества .	9894 р. 14 к.
Всего .	16172 р. 72 к.

Заботами Правленія Общества пріобрѣтено въ собственность въ г. Екатеринославѣ недвижимое имущество подъ общежитіе стоимостью 15000 руб., заключающееся въ полутороэтажномъ домѣ, флигелѣ, надворныхъ постройкахъ и большомъ садѣ, а также разнаго рода инвентаря для оборудованія общежитій на сумму 7907 руб. 30 коп.

Денежныя средства Донецкаго Техническаго училища на содержаніе общежитія въ 1904 году представляются въ слѣдующемъ видѣ: приходъ 6384 руб. расходъ 5865 руб. и запасный капиталъ 134 руб Стоимость имущества училищной церкви 3675 руб.



IV Глава.

Внѣшкольныя занятія для служащихъ и мастеровыхъ.

Прогрессирующая дѣятельность желѣзныхъ дорогъ, привлекающая къ работѣ на нихъ сотни тысячъ тружениковъ на самыхъ разнообразныхъ поприщахъ, выдвинула въ послѣднее время на очередь вопросъ о необходимости организованной подготовки лицъ, посвящающихъ себя этой дѣятельности. При недостаточномъ развитіи въ нашемъ отечествѣ общаго и техническаго образованія, подготовка на желѣзныхъ дорогахъ агентовъ для различныхъ службъ путемъ поднятія уровня ихъ развитія и сообщенія имъ знаній въ области наукъ, близко связанныхъ съ ихъ службою, имѣетъ огромное значеніе въ смыслѣ успѣшнаго и раціональнаго исполненія служащими своихъ обязанностей и благотворнаго вліянія черезъ это на правильный ходъ эксплоатаціи дороги. Не меньшее значеніе на продуктивность труда и бережное отношеніе къ матеріалу имѣетъ въ желѣзнодорожномъ хозяйствѣ соотвѣтствующая подготовка мастеровыхъ. Эта цѣль обыкновенно достигается организаціею при мастерскихъ ремесленнаго ученичества, при чемъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ это ученичество ограничивается про-

стымъ обученіемъ молодыхъ людей данному спеціальному труду, подъ руководствомъ опытныхъ мастеровъ, въ другихъ же болѣе благопріятныхъ случаяхъ, для сообщенія ученикамъ нѣкоторыхъ теоретическихъ познаній и для общаго развитія, устраиваются курсы, гдѣ кромѣ общеобразовательныхъ предметовъ, по программѣ начальныхъ школъ, ученикамъ преподаются близко касающіяся ихъ дѣятельности техническія познанія: черченіе, технологія металловъ, описаніе паровоза и т п.

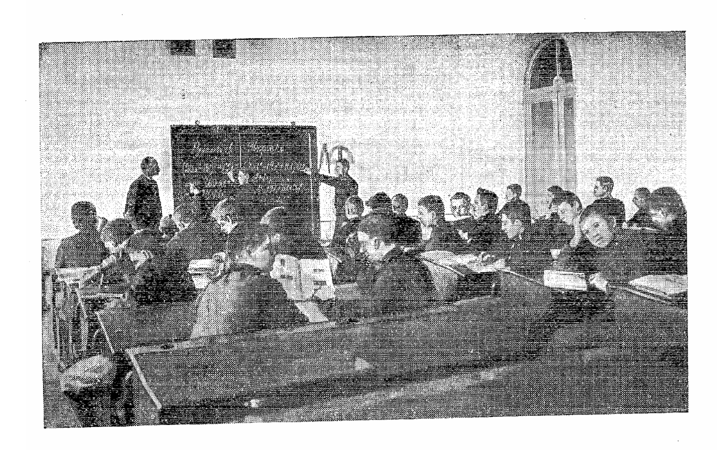
Первымъ по времени на Екатерининской жел. дорогѣ было организовано въ 1901 году обученіе ремесленныхъ учениковъ въ мастерскихъ сл. Тяги; положеніе ремесленнаго ученичества въ мастерскихъ сл Тяги представляется въ настоящее время въ слѣдующемъ видѣ: обученіе ведется на 7 участкахъ Тяги и въ главныхъ мастерскихъ, Екатеринославскихъ и Нижнеднѣпровскихъ, съ 420 учениками.

Постановка ремесленнаго обученія не на всѣхъ участкахъ Тяги одинаковая, и въ этомъ отношеніи она по мѣстнымъ условіямъ можетъ быть раздѣлена на нѣсколько видовъ:

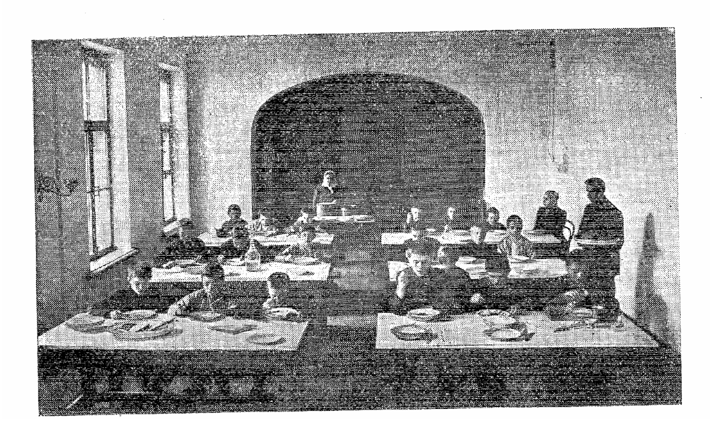
1) На пяти участкахъ Тяги въ ремесленные ученики, по мѣрѣ надобности, принимаются всѣ желающіе, въ возрастѣ не менѣе 15 лѣтъ, удовлетворяющіе общимъ требованіямъ, предъявляемымъ къ поступающимъ на службу жел. дороги, при чемъ грамотностьдля поступленія въ число учениковъ не обязательна; первоначальная поденная плата ученику положена отъ 20 до 30 к.; черезъ годъ, смотря по успѣхамъ ученика, плата повышается до 40 коп.; обученіе ремеслу производится подъ наблюденіемъ монтеровъ

Курсовъ для теоретическаго обученія учениковъ при этихъ участкахъ Тяги нѣтъ.

Екатер. технич. училище.
Классная комната.



Екатер. общежитiе
Столовая.



съ платой 60 коп., которая черезъ годъ, (т. е. черезъ три года послѣ начала ученія) увеличивается до 80 коп

Курсъ обученія въ ремесленныхъ классахъ Екатеринославскихъ мастерскихъ состоитъ въ исполненіи ряда систематически подобранныхъ работъ, согласно выработанной программѣ. Обученіе учениковъ и наблюденіе за ними поручено особому опытному мастеру.

Согласно тѣхъ же правилъ, 22 Сентября 1901 года, каждый ремесленный ученикъ Екатеринославскихъ мастерскихъ обязанъ посѣщать вечерніе классы.

Вечерніе классы для ремесленныхъ учениковъ и для мастеровыхъ Екатеринославскихъ мастерскихъ были открыты 1-го Октября 1901 г. Преподаваніе ведется на двухъ курсахъ, пять разъ въ недѣлю, по 2 часа въ день. На первомъ курсѣ преподается: русскій языкъ и арифметика (2 урока), геометрія и черченіе (3 урока); на второмъ курсѣ преподается: отечествовѣдѣніе и арифметика (1 урокъ), техническое черченіе (2 урока), описаніе паровоза (1 урокъ) и технологія металловъ (1 ур.)

Съ ремесленныхъ учениковъ за посѣщеніе вечернихъ курсовъ никакой платы не взимается; для мастеровыхъ, посѣщающихъ вечерніе классы, назначена плата въ размѣрѣ поденнаго заработка.

Преподавателями вечернихъ классовъ состоятъ: по русскому языку, отечествовѣдѣнію и арифметикѣ—одинъ изъ

2) На двухъ участкахъ Тяги въ ремесленные ученики принимаются дѣти служащихъ дороги, окончившія курсъ начальной школы; такіе ученики, не достигшіе 15-ти лѣтняго возраста, никакой платы не получаютъ и обучаются въ отдѣльномъ отъ общей мастерской помѣщеніи слесарному и столярному дѣлу, подъ руководствомъ опытныхъ мастеровъ, по спеціально выработанной программѣ; послѣ такого обученія, въ теченіе года и въ возрастѣ не менѣе 15 лѣтъ, ученики переводятся въ общую мастерскую въ разные цеха, по ихъ способностямъ и дарованіямъ гдѣ дальнѣйшее обученіе ихъ ремеслу производится подъ общимъ руководствомъ помощника Начальника участка.

3) Въ Н.-Днѣпровскихъ мастерскихъ ремесленные ученики занимаются въ помѣщеніяхъ, отдѣленныхъ отъ помѣщеній для мастеровыхъ. Слесарные и столярные ученики имѣютъ отдѣльныхъ учителей. Работы производятся по выработанной программѣ. По окончаніи курса работъ ученики остаются подъ наблюденіемъ учителя и изготовляютъ части, необходимыя для ремонта вагоновъ.

4) Въ Екатеринославскихъ мастерскихъ пріемъ ремесленныхъ учениковъ и обученіе ихъ производится по правиламъ, утвержденнымъ Начальникомъ дороги 22 Сентября 1901 г. Ученики принимаются въ возрастѣ не менѣе 15 лѣтъ; отъ поступающихъ въ ученики требуется умѣніе читать, писать и знаніе 4 правилъ арифметики.

Срокъ ремесленнаго обученія по этимъ правиламъ 4 лѣтній; 2 г. ученики получаютъ плату послѣдовательно: первые пол. г. 20 к., вторые пол. года 30 к. и 1 годъ 40 к., а съ 3-го года по выдержаніи испытанія на званіе помощника мастерового

съ платой 60 коп., которая черезъ годъ, (т. е. черезъ три года послѣ начала ученія) увеличивается до 80 коп

Курсъ обученія въ ремесленныхъ классахъ Екатеринославскихъ мастерскихъ состоитъ въ исполненіи ряда систематически подобранныхъ работъ, согласно выработанной программѣ. Обученіе учениковъ и наблюденіе за ними поручено особому опытному мастеру.

Согласно тѣхъ же правилъ, 22 Сентября 1901 года, каждый ремесленный ученикъ Екатеринославскихъ мастерскихъ обязанъ посѣщать вечерніе классы.

Вечерніе классы для ремесленныхъ учениковъ и для мастеровыхъ Екатеринославскихъ мастерскихъ были открыты 1-го Октября 1901 г. Преподаваніе ведется на двухъ курсахъ, пять разъ въ недѣлю, по 2 часа въ день. На первомъ курсѣ преподается: русскій языкъ и арифметика (2 урока), геометрія и черченіе (3 урока); на второмъ курсѣ преподается: отечествовѣдѣніе и арифметика (1 урокъ), техническое черченіе (2 урока), описаніе паровоза (1 урокъ) и технологія металловъ (1 ур.)

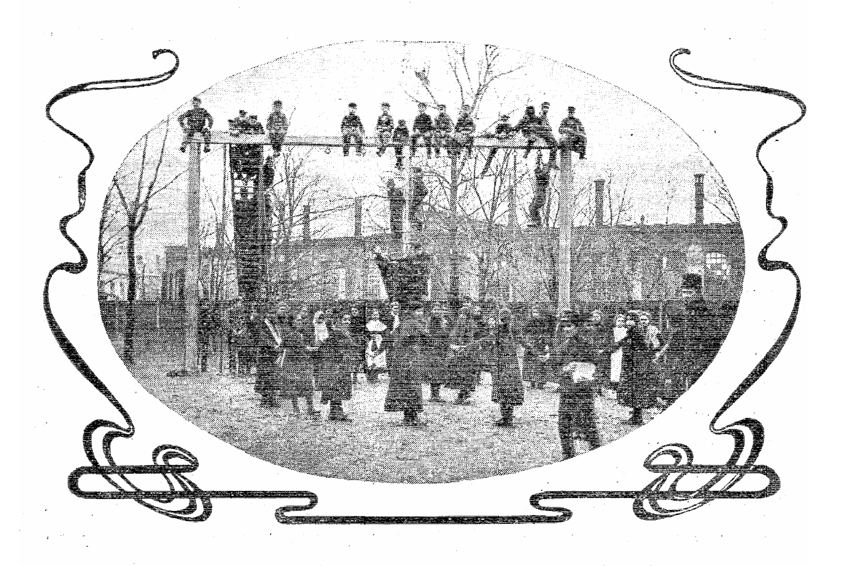
Съ ремесленныхъ учениковъ за посѣщеніе вечернихъ курсовъ никакой платы не взимается; для мастеровыхъ, посѣщающихъ вечерніе классы, назначена плата въ размѣрѣ поденнаго заработка.

Преподавателями вечернихъ классовъ состоятъ: по русскому языку, отечествовѣдѣнію и арифметикѣ—одинъ изъ

учителей Екатеринославскаго желѣзнодорожнаго училища, а по прочимъ предметамъ инженеры Сл. Тяги.

Преподаватели вечернихъ классовъ получаютъ по 3 р. за 2-хъ часовой урокъ.

Содержаніе вечернихъ классовъ (вознагражденіе преподавателямъ, чертежныя и письменныя принадлежности) обходится около 950 р. въ годъ.



Въ первый періодъ эксплоатаціи въ Россіи желѣзныхъ дорогъ научная и спеціальная подготовка считалась необходимой только для руководителей службы Пути, являвшейся и строительницей желѣзныхъ дорогъ и первоначальнымъ

организаторомъ ихъ эксплоатаціи; для службы Тяги и Подвижного состава, какъ это ни странно, научная подготовка считалась не только не нужной, но даже нежелательной, сообразно чему вся эта важная отрасль упорно удерживалась въ рукахъ практиковъ. Но усиливавшійся ростъ нашихъ дорогъ сталъ предъявлять все большія и большія требованія обязательнаго научнаго знанія не только къ руководителямъ, но и къ второстепеннымъ исполнителямъ дѣла подвижного состава, и уже два—три десятка лѣтъ тому назадъ совершился въ этой службѣ переходъ руководительства отъ практиковъ въ руки научно подготовленныхъ людей, а для второстепенныхъ агентовъ, для спеціальной систематической подготовки, учреждались школы, курсы, классы и т. п.

Только для агентовъ третьей отрасли – службы движенія— систематическая учебная подготовка до послѣдняго времени считалась ненужной. Но изданіе въ послѣдніе два десятка лѣтъ такихъ крупныхъ положеній, какъ Общій Уставъ жел. дорогъ съ многочисленными добавленіями и Правила технической эксплоатаціи, обширнаго и сложнаго Общаго соглашенія между всѣми дорогами сѣти, а также современная тарифная реформа, строгія требованія по учету сборовъ, наконецъ, болѣе интенсивный, съ каждымъ годомъ, спросъ населенія и промышленности на услуги желѣзныхъ дорогъ и большая требовательность къ безошибочности дѣйствій агентовъ движенія—въ корнѣ измѣнили прежнее ихъ положеніе и линейные агенты службы Движенія, выдвинутые по важности своего дѣла на первый планъ, не могутъ уже оставаться безъ систематическаго обученія своему сложному, отвѣтственному и важному для дороги и населенія дѣлу.

Помимо этихъ общихъ причинъ, необходимость учрежденія курсовъ на Екатерининской дорогѣ назрѣла съ особою

силою въ прошломъ году по двумъ причинамъ: по случаю присоединенія Второй Екатерининской дороги и откомандированія на Дальній Востокъ значительнаго числа старшихъ станціонныхъ агентовъ съ первой Екатерининской дороги.

Замѣщеніе освободившихся вакансій и недостатокъ требуемаго количества людей, въ достаточной степени подготовленныхъ къ предстоящей дѣятельности, поставили Управленіе дороги въ крайне тяжелое положеніе, при чемъ главнымъ образомъ чувствовалась затруднительность въ подборѣ помощниковъ начальниковъ станцій, передаточныхъ агентовъ и кассировъ, для замѣщенія же должностей начальниковъ станцій имѣлись лица изъ вышеперечисленныхъ агентовъ, ознакомленныя съ желѣзнодорожнымъ дѣломъ, благодаря своей долголѣтней служебной практикѣ.

Поэтому при организаціи въ прошломъ году курсовъ и составленіи программы Управленіемъ дороги было обращено вниманіе на подготовку этой категоріи служащихъ.

Основныя положенія курсовъ, заключаются въ слѣдующемъ:

1) Курсы имѣютъ цѣлью расширить и пополнить познанія служащихъ данной категоріи чрезъ сообщеніе имъ теоріи предметовъ, близко касающихся ихъ служебной дѣятельности, и путемъ практическихъ занятій съ курсистами.

2) На курсы допускаются лица, прослужившія на дорогѣ не менѣе года и преимущественно линейные; агенты Управленія дороги принимаются въ количествѣ не свыше 25% общей цифры слушателей.

3) Слушатели дѣлятся на двѣ категоріи: 1) кандидаты на должности кассировъ, передаточныхъ агентовъ, помощниковъ начальниковъ станцій и начальниковъ тѣхъ станцій, гдѣ нѣтъ кассировъ и 2) вѣсовщики и кандидаты на должность вѣсовщиковъ.

Программа преподаванія установлена для каждой категоріи отдѣльная; слушателямъ первой категоріи преподается: а) станціонное счетоводство и отчетность, б) правила технической эксплоатаціи, соглашеніе о взаимномъ пользованіи товарными вагонами, в) Общій Уставъ и Соглащеніе о прямомъ сообщеніи, г) тарифы и правила ихъ примѣненія и въ ближайшемъ будущемъ предположено ввести теоретическое преподаваніе телеграфнаго искусства.

Слушателямъ второй категоріи: а) вѣсы и взвѣшиваніе, и б) коммерческая часть и отчетность, въ предѣлахъ изданной Управленіемъ Инструкціи вѣсовщикамъ.

Теоретическія занятія со слушателями первой категоріи производятся ежедневно, по вечерамъ отъ 7 до 10 час. включительно, днемъ же съ ними ведутся практическія занятія въ службѣ Сборовъ и Коммерческомъ Отдѣлѣ для рѣшенія тарифныхъ задачъ, веденія отчетности, разрѣшенія заявленныхъ претензій и пр.; продолжительность обученія 1 мѣсяцъ.

Со слушателями второй категоріи преподаваніе производится, главнымъ образомъ, практическое на станціи Екатеринославъ, теоретическая часть излагается по вечерамъ, четыре раза въ недѣлю, отъ 7 до 9 часовъ; продолжительность обученія 2 недѣли.

Система преподаванія лекціонная, съ еженедѣльными репетиціями изъ пройденнаго курса, при чемъ слушатели,

Курсы для подготовки агентовъ сл. движенія.



встрѣтившіе при чтеніи лекціи какія-либо затрудненія, обращаются за разъясненіемъ ихъ къ преподавателямъ въ слѣдующіе дневные часы практическихъ занятій.

Слушатели обѣихъ категорій сохраняютъ свой окладъ жалованья, а линейные пользуются въ Екатеринославѣ казеннымъ помѣщеніемъ.

По окончаніи установленнаго срока преподаванія назначаются экзамены, при чемъ лицамъ, выдержавшимъ таковые, выдаются надлежащія удостовѣренія.

На покрытіе расходовъ по содержанію курсовъ взимается плата: съ лицъ первой категоріи—6 р , второй—3 р. за весь курсъ; преподаватели курсовъ получаютъ вознагражденіе въ размѣрѣ 3-хъ рублей за часъ.

Къ слушанію курсовъ допускается, кромѣ готовящихся къ агентамъ дороги вольнослушатели, не свыше 15 чел. за плату 5 р. за курсъ, но послѣдніе въ практическихъ занятіяхъ участія не принимаютъ и къ экзамену не допускаются.

Заключеніе.

Представленный очеркъ современнаго положенія учебнаго дѣла на Екатерининской дорогѣ былъ-бы не полонъ, если бы не былъ освѣщенъ главнѣйшими выводами, имѣющими практическое значеніе въ дальнѣйшемъ развитіи школьнаго дѣла на дорогѣ. Эти выводы могутъ быть приведены къ слѣдующимъ: Первое. Ежегодно увеличивающійся запросъ на образованіе дѣтей установилъ въ послѣдніе годы на Екатерининской дорогѣ приростъ учащихся около 23%, что вызываетъ примѣрно въ такомъ же отношеніи и увеличеніе расходовъ на содержаніе училищъ; а такъ какъ на дорогѣ

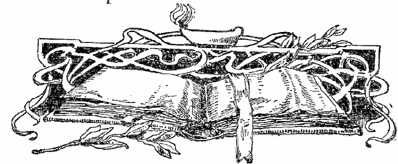
имѣется около 40% дѣтей, остающихся безъ обученія, а дѣти подрастающаго поколѣнія стремятся въ школу всѣ безъ исключенія, то слѣдовательно возрастаніе числа учащихся и расходовъ на образованіе ихъ еще многіе годы должно будетъ увеличиваться, ставя ежегодно на разрѣшеніе Управленія дороги въ высокой степени трудную задачу—необходимости пріема въ училища всѣхъ кандидатовъ и изысканія потребныхъ на это средствъ. Второе. Благопріятное для учащихся разрѣшеніе этой задачи достигалось до сего времени равнымъ матеріальнымъ участіемъ въ содержаніи училищъ съ одной стороны служащихъ дороги, съ другой хозяина предпріятія, въ лицѣ Управленія дороги, при чемъ главнѣйшая часть средствъ, поступавшихъ отъ служащихъ, образовывалась отъ полупроцентныхъ отчисленій изъ жалованья и заработка, меньшая же часть отъ платы за правоученіе. Для того, чтобы на будущее время начальное образованіе дѣтей служащихъ развивалось не въ меньшей мѣрѣ, чѣмъ до сего времени, необходимо, чтобы доля участія ихъ въ этомъ дѣлѣ не уменьшалась, а возростала, сообразно какъ числу учащихся, такъ и возростающему сознанію служащими личной и государственной важности того дѣла, которому они помогаютъ, создавая своими отчисленіями для желѣзнодорожной семьи тотъ фондъ народнаго образованія, призывъ къ которому былъ слышенъ по всей Россіи Независимо этого родители учащихся, которымъ болѣе всѣхъ дороги интересы своихъ дѣтей, также, внѣ всякаго сомнѣнія, должны участвовать въ содержаніи школъ, пропорціонально своему заработку и числу обучающихся дѣтей. Если будетъ существовать такая организація, доставляющая отъ служащихъ, половину средствъ на содержаніе училищъ, то можно надѣяться, что вторая половина, а таже помѣщенія для училищъ, будутъ предоставляемы по прежнему Управленіемъ дороги,

заботящимся, чтобы его служащіе и рабочіе, поставленные по роду службы въ особыя условія жизни, не были лишаемы удовлетворенія одной изъ основныхъ своихъ обязанностей— воспитанія дѣтей. Третье. Въ настоящее, переживаемое нашею родиною, тяжелое время, матеріальное участіе служащихъ въ содержаніи школъ особенно желательно, такъ какъ вслѣдствіе чрезвычайныхъ обстоятельствъ, вызванныхъ войною, естественно, нельзя разсчитывать на значительное увеличеніе средствъ, отпускаемыхъ казною.

Четвертое. Для того, чтобы расходуемыя на образованіе дѣтей средства достигали желательныхъ результатовъ и давали полезные плоды, необходимо, чтобы была правильная и разумная постановка учебнаго дѣла, чтобы оканчивающіе школу имѣли въ ней прочную опору для дальнѣйшей жизни и практической дѣятельности. Поэтому одной грамотности для дѣтей рабочаго класса далеко не достаточно: если мальчики, по окончаніи школы, еще могутъ приступить прямо къ практической дѣятельности, отдавшись, по примѣру своихъ отцевъ, какому нибудь роду занятій или мастерства и школа помогаетъ имъ скорѣе приспособиться къ данному труду и сдѣлать его болѣе успѣшнымъ, то нельзя сказать того о дѣвочкахъ, такъ какъ онѣ только въ рѣдкихъ случаяхъ выходятъ изъ своихъ семей для обученія спеціальному мастерству, въ большинствѣ же случаевъ остаются въ семьѣ; но не будучи обучены тѣмъ видамъ труда, которые постоянно нужны въ домашнемъ обиходѣ, онѣ весьма часто не могутъ явиться полезными помощницами своихъ родителей. Поэтому для улучшенія домашняго быта, для повышенія его уровня необходимо, чтобы дѣвочки, эти будущія матери семействъ, кромѣ грамотности, были обучены еще практическимъ знаніямъ, необходимымъ въ каждомъ семействѣ, какъ-то: хозяйствовѣдѣнію, шитью и кройкѣ бѣлья и платья, приготовле-

нію кушаній, стиркѣ и глаженію бѣлья, при чемъ всему этому дѣвочки должны быть обучены въ той степени, насколько это требуется средою и матеріальнымъ положеніемъ родителей учащихся. Пока на эту сторону школьнаго обученія дѣвочекъ обращено вниманіе только въ Екатеринославскомъ двухклассномъ училищѣ, гдѣ онѣ обучаются шитью, умѣнью готовить кушанья и стиркѣ бѣлья, въ остальныхъ же училищахъ дѣвочки обучаются только рукодѣлію. Но при дальнѣйшемъ развитіи учебнаго дѣла и школьныхъ средствъ обученію дѣвочекъ въ вышенамѣченномъ направленіи должно быть придано не меньшее значеніе, чѣмъ общему образованію. Но обученіе ремесламъ и др. практическимъ знаніямъ обходится вообще дорого и требуетъ относительно большихъ денежныхъ средствъ.

Наконецъ, пятое. Конечною цѣлью и предѣломъ стремленій въ развитіи учебнаго дѣла на Екатерининской жел. дорогѣ должно быть признано осуществленіе всеобщаго, хотя бы на первое время и платнаго, обученія дѣтей служащихъ. Осуществленіе этой цѣли будетъ всегда встрѣчать серіознѣйшія препятствія въ разсѣянности служащихъ мелкими группами на огромномъ пространствѣ трехтысяче верстной линіи и въ невозможности имѣть вездѣ поѣзда для подвозки дѣтей въ школы. Устраненіе этого препятствія возможно лишь при посредствѣ учрежденія дешевыхъ общежитій, для сосредоточенія въ нихъ дѣтей съ различныхъ пунктовъ линіи. На этомъ пути—всеобщаго обученія—Управленію дороги, Обществу попеченія о нуждающихся дѣтямъ и самимъ служащимъ, мастеровымъ и рабочимъ предстоитъ еще долгая, не легкая совмѣстная работа.



Вѣдомость

Учащихъ, учащихся и стоимости содержанія желѣзнодорожныхъ училищъ (на 1 Ноября 1904 года.).

№ по порядку	Наименованіе училищъ	Число учащихъ	Число учащихся			Стоимость содержанія	
			Мальч.	Дѣв.	Общее	Училища	Ученика
	Двухклассныя						
1	Авдѣевское . . .	11	288	165	453	5001,25	11,74
2	Гришинское . . .	10	236	162	398	4936,71	14,72
3	Долгинцевское . .	9	217	135	352	4048,63	16.45
4	Дебальцевское. . .	11	248	149	397	4399,67	13,77
5	Екатеринославское.	26	361	239	600	21716,98	{ 24,35 6,05
6	Юзовское	6	144	104	248	3157,22	16,54
	Одноклассныя.						
7	Алчевское	2	17	21	38	175,0	4,81
8	Верховцевское . .	3	—	—	99	1748,61	15,66
9	Екатеринослав. 1-е	7	174	131	305	4784,70	{ 24,35 6,05
10	„ 2-е	7	158	84	242	4555,29	31,31

№ по порядку	Наименованіе училищъ	Число училищъ	Число учащихся			Стоимость содержанія	
			Мальч.	Дѣв.	Общее	Училища	Ученика
11	Запорожское . . .	2	38	25	63	395,75	6,32
12	Звѣревское . . .	2	30	14	44	726,74	18,95
13	Криничанское . .	3	31	16	47	883,37	17,31
14	Мушкетовское . .	3	32	30	62	859,40	14,64
15	Н.-Днѣпровское 1-е	7	120	88	208	3915,40	17,72
16	„ 2-е	13	246	166	412	4901,07	16,82
17	Попасненское . . .	6	150	98	248	2767,46	14,81
18	Пятихатское . . .	3	47	30	77	1320.76	10,74
19	Пологское	3	49	33	82	425,71	8,35
20	Ровеньковское. . .	2	33	24	57	803,20	13,93
21	Сватовское	3	31	29	60	—	—
22	Синельниковское .	3	54	37	91	1553,08	18,60
23	Таганрогское . .	8	116	60	176	4153,60	22,30
24	Ульяновское. . .	4	75	45	120	1594,21	11,71
25	Харцызское. . . .	6	99	90	189	2887,12	17,40
26	Ясиноватское . . .	4	58	40	98	1293,56	13,39
	Общіе расходы. .	—	—	—	—	1381,46	0,32
	Итого. . .	164	—	—	5166	84385,95	18,64